

# DOKUMENTÁCIA CESTNEJ SIETE, CHODNÍKOV A ZIMNEJ ÚDRŽBY V OBCI

## KVETOSLAVOV



<b>MIESTO:</b>	Obec KVETOSLAVOV
<b>INVESTOR:</b>	Obec Kvetoslavov, č.: 258, 930 41 Kvetoslavov
<b>ZADÁVATEĽ:</b>	Zoltán SOJKA
<b>SPRACOVATEĽ:</b>	HANA, s.r.o., Okružná 5424/22, 900 27 Bernolákovo
<b>VYPRACOVAL:</b>	Ing. Jaroslav SEKERKA
<b>STUPEŇ:</b>	Dokumentácia cestnej siete, chodníkov a zimnej údržby
<b>DÁTUM:</b>	10/2020

## OBSAH DOKUMENTÁCIE

### TEXTOVÁ ČASŤ:

<b>A. TECHNICKÁ SPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
1. ÚVOD.....	4
2. PODKLADY A NORMY.....	4
2.1. Právne predpisy .....	5
2.2. Normy.....	5
2.3. Technické predpisy .....	5
3. VŠEOBECNE .....	5
3.1. Základné pojmy .....	5
3.2. Rozdelenie miestnych komunikácií.....	7
3.2.1 Členenie MK podľa osídlenia a dopravného významu s nadväznosťou na CK .....	7
3.2.2 Nadväznosti kategórií CK na MK.....	8
3.2.3 Šírky jazdných/cyklistických pruhov v závislosti od funkčných tried.....	8
3.3. Chodníky .....	9
4. ORGANIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY CESTNEJ SIETE A CHODNÍKOV .....	9
4.1. Stupeň dôležitosti a lehoty pre miestne komunikácie .....	10
4.2. Stupeň dôležitosti a lehoty pre chodníky.....	10
4.3. Spôsob prevedenia zimnej údržby .....	11
4.4. Čistenie miestnych a účelových komunikácií pred a po zimnej údržbe.....	11
5. DEFINÍCIA A ÚČEL DOKUMENTÁCIE CESTNEJ SIETE A CHODNÍKOV .....	12
5.1. Celková dĺžka typov komunikácií a chodníkov .....	12
6. ZÁVER .....	12

### PRÍLOHY:

01 SITUÁCIA CESTNEJ SIETE	M 1:4000	10 X A4
02A SITUÁCIA SIETE CHODNÍKOV - JUH	M 1:2000	16 X A4
02B SITUÁCIA SIETE CHODNÍKOV - SEVER	M 1:2000	10 X A4
03 TABUĽKOVÝ PREHĽAD K CESTNEJ SIETI		6 X A3
04 TABUĽKOVÝ PREHĽAD K SIETI CHODNÍKOV		9 X A4
05 SITUÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY CESTNEJ SIETE	M 1:4000	10 X A4
06A SITUÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY SIETE CHODNÍKOV - JUH	M 1:2000	16 X A4
06B SITUÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY SIETE CHODNÍKOV - SEVER	M 1:2000	10 X A4
07 FOTODOKUMENTÁCIA CESTNEJ SIETE		8 X A4
08 FOTODOKUMENTÁCIA SIETE CHODNÍKOV		7 X A4



Hana, spol. s r.o., Okružná 5424/22, 900 27 Bernolákovo, Slovenská republika,  
mobil: +421(904)644104, e-mail: jaroslav.sekerka@gmail.com,  
IČO: 50 133 322, DIČ: 2120182889,  
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka: 108527/B.

---

## **A. TECHNICKÁ SPRÁVA**

Pasportizácia miestnych komunikácií sa vypracováva na základe § 3d, odstavca 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, ktorý znie: „**Správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vedú o týchto pozemných komunikáciách technickú evidenciu**“.

Z vyššie uvedeného zákona vzniká pre obce, ako vlastníkov miestnych komunikácií povinnosť viesť evidenciu miestnych komunikácií a dopravného značenia.

Táto **dokumentácia cestnej siete a chodníkov** dokumentuje aktuálny právny aj fyzický stav, vytvára **zjednodušený prehľad o cestnej sieti a chodníkoch** v rámci intravilánu obce **Kvetoslavov**.

Dokumentácia cestnej siete a chodníkov je spracovaná na základe objednávky obce **Kvetoslavov**.

## 1. ÚVOD

**Dokumentácia cestnej siete a chodníkov** rieši v celej obci **zjednodušené** zdokumentovanie existujúcich pozemných komunikácií v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a v zmysle technickej normy STN 73 6110, konzultácie s investorom, zapracovanie požiadaviek a korekcií investora a následné vytvorenie finálnej verzie dokumentácia cestnej siete a chodníkov.

Predmetom riešenia je zdokumentovať základné parametre **cestných komunikácií** (šírka, dĺžka, druh povrchu, stav, existencia chodníka), určiť funkčnú triedu a predpokladanú kategóriu cestnej komunikácie, dokumentovať vlastníka a správcu cestnej komunikácie ako aj uviesť základné údaje o maximálnej povolenej rýchlosti prípadne iných obmedzeniach ako napr. jednosmerná komunikácia alebo obytná zóna, a podobne, nakoľko sa jedná o zjednodušenú dokumentáciu a nie plnohodnotnú pasportizáciu miestnych komunikácií, v ktorej je potrebné parametre jednotlivých komunikácií zmerať detailne po celej dĺžke komunikácií.




Zároveň je predmetom zdokumentovanie základných parametrov **chodníkov** (šírka, dĺžka, druh povrchu, umiestnenie chodníka), farebne ich rozlíšiť podľa šírkových parametrov a navrhnuť výhľadovo plánované trasy navrhovaných chodníkov.

Prvým krokom realizácie dokumentácie cestnej siete a chodníkov bola konzultácia požiadaviek so zástupcom obce, v rámci ktorej bolo aj vyšpecifikovanie rozsahu prác, ktoré bolo potrebné vykonať v teréne a pri spracovaní získaných údajov. Pre finálnu dokumentáciu cestnej siete a chodníkov boli miestnym šetrením v teréne vyhotovené merania a fotodokumentácia jednotlivých komunikácií a chodníkov, a to šírka komunikácie a chodníkov v stanovenom referenčnom mieste, na ktorom sa predpokladá, že prevažná časť cestnej komunikácie alebo chodníka má takúto šírku, určenie atribútov miestnych komunikácií ako trieda, typ, druh, stav povrchu, existencia a druhu povrchu chodníka a podobne. Atribúty konkrétnych miestnych komunikácií sú zakreslené v tabuľkovej časti tejto dokumentácie cestnej siete a chodníkov. Atribúty ako právny stav, vlastníka a správca, ako aj typ komunikácie sú doplnené na základe dodaných údajov od investora, obce **Kvetoslavov**.

## 2. PODKLADY A NORMY

Dokumentácia cestnej siete a chodníkov rieši cestnú sieť a chodníky na všetkých cestách, miestnych a účelových komunikáciách, chodníkoch pre peších a cyklotrasách nachádzajúcich sa v intraviláne obce.

Pre vypracovanie dokumentácie cestnej siete a chodníkov slúžili ako podklady nasledujúce dokumenty:

-  Konzultácie so zástupcom obce
-  Komplexné miestne zisťovanie v obci
-  Požiadavky zodpovedajúcich noriem STN

Dokumentácia cestnej siete a chodníkov je spracovaná na podklade katastrálnej mapy na základe reálneho zmapovania v súlade s platnými normami a predpismi.

## 2.1.Právne predpisy

- ✚ Zákon č. 264/1999 Z. z., o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 436/2001 Z. z.;
- ✚ Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- ✚ Zákon č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- ✚ Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z. MV SR, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## 2.2.Normy

- ✚ STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- ✚ STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic

## 2.3.Technické predpisy

- ✚ TKP časť 0: Všeobecne, MDPT SR: 2009;
- ✚ TP 10/2008 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;

## 3. VŠEOBECNE

Pozemné komunikácie sa rozdeľujú podľa dopravného významu, určenia a technického vybavenia na:

- ✚ diaľnice,
- ✚ cesty I. triedy,
- ✚ cesty II. triedy,
- ✚ cesty III. triedy,
- ✚ miestne komunikácie,
- ✚ účelové komunikácie.

### 3.1.Základné pojmy

Všetky základné pojmy a definície sú uvedené v STN 73 6100 a STN 73 6110. Vybrané základné pojmy a definície týkajúce sa pasportu miestnych komunikácií:

- ✚ **Pozemná komunikácia (PK)** je to komunikácia určená najmä na pohyb dopravných prostriedkov, cyklistov a chodcov;
- ✚ **Cestná komunikácia (CK)** je pozemná komunikácia určená na premávku cestných vozidiel prevažne v extraviláne, ktorej charakteristickým znakom je spevnená vozovka s krajinou;
- ✚ **Diaľnica (D)** je cestná komunikácia na dopravné spojenie medzi dôležitými centrami štátneho a medzinárodného významu, smerovo rozdelená, s obmedzeným prístupom, s obmedzeným pripojením, vyhradená na premávku motorových vozidiel s určenou povolenou rýchlosťou podľa osobitného predpisu a jej križovanie a križovatky s ostatnými komunikáciami sú len mimoúrovňové;
- ✚ **Rýchlostná cesta (RC) (cesta pre motorové vozidlá)** je cesta s obmedzeným pripojením a prístupom vyhradená na premávku motorových vozidiel s konštrukčnou rýchlosťou určenou platnými pravidlami cestnej premávky, s mimoúrovňovými, výnimočne úrovňovými križovaniami a križovatkami;
- ✚ **Cesta (C)** je cestná komunikácia určená na vzájomné dopravné spojenie medzi sídelnými útvarmi alebo ich záujmovým územím, medzi regiónmi, prípadne krajinami a okresmi, s mimoúrovňovými a úrovňovými križovatkami a môže byť s neobmedzeným a obmedzeným prístupom alebo s obmedzeným pripojením;
  - **Cesta I. triedy** je cesta, ktorá má význam najmä pre medzinárodnú a celoštátnu dopravu a označuje sa dvojmiestnym číslom;

- **Cesta II. triedy** je cesta, ktorá má význam najmä pre dopravu medzi krajmi a okresmi a označuje sa trojmiestnym číslom;
- **Cesta III. triedy** je cesta, ktorá má spravidla miestny význam a označuje sa štvormiestnym alebo päťmiestnym číslom, podľa číselného označenia najbližšej cesty II. triedy, výnimočne I. triedy;
- ✚ **Miestna komunikácia (MK)** je pozemná komunikácia, ktorá je súčasťou dopravného vybavenia určitého sídelného útvaru alebo vytvára dopravné spojenie v jeho záujmovom území a podľa urbanisticko-dopravnej funkcie sa miestne komunikácie triedia na: rýchlostné, zberné, obslužné a nemotoristické;
  - **miestna rýchlostná komunikácia (MR)** je miestna komunikácia určená na rýchle dopravné spojenie častí sídelného útvaru, s obmedzeným prístupom a pripojením, s vylúčením, príp. obmedzením priameho styku s okolitým územím, smerovo rozdelená, vyhradená na premávku motorových vozidiel s konštrukčnou rýchlosťou stanovenou platnými pravidlami cestnej premávky; jej križovania a križovatky sú mimoúrovňové, výnimočne úrovňové;
  - **Miestna zberná komunikácia (MZ)** je miestna komunikácia s čiastočne obmedzeným pripojením, ktorá sústreďuje dopravu z obslužných komunikácií a privádza ju na komunikácie vyššieho dopravného významu; využitie na obsluhu príľahlej zástavby je obmedzené;
  - **Miestna obslužná komunikácia (MO)** je miestna komunikácia umožňujúca priamu dopravnú obsluhu jednotlivých objektov; neumožňuje priame prejazdy motorových vozidiel cez sídelný útvar; vylučuje sa zberná dopravná funkcia;
  - **Nemotoristická komunikácia (MN)** je miestna komunikácia s obmedzeným prístupom, určená pre nemotoristickú dopravu; podľa určenia sa triedi na upokojenú komunikáciu (STN 73 6110), cyklistickú komunikáciu alebo chodník.
- ✚ **Cyklistická komunikácia** je nemotoristická komunikácia určená na cyklistickú premávku s vylúčením alebo oddelením akejkoľvek motorovej dopravy.
- ✚ **Chodník** je nemotoristická komunikácia určená predovšetkým chodcom, prípadne vozidlám v zvláštnom režime.
- ✚ **Účelová komunikácia** je pozemná komunikácia umožňujúca dopravné spojenie výrobného závodu, uzavretých priestorov, osamelých objektov a podobne so sieťou pozemných komunikácií, napríklad aj poľné a lesné cesty alebo vytvárajúca dopravné spojenie vo vnútri uzavretých priestorov a objektov. Delia sa na
  - Verejné
  - Neverejné
  - Čiastočne neprístupné verejnej premávke
- ✚ **Os pozemnej komunikácie** je pôdorysný priemet trasy pozemnej komunikácie.
- ✚ **Niveleta pozemnej komunikácie** je výškový priebeh trasy pozemnej komunikácie.
- ✚ **Voľná šírka** je najmenšia vzdialenosť meraná kolmo na os pozemnej komunikácie medzi vnútornými lícami stálych bočných prekážok vyšších ako 0,20 m, napr. zvodidlo, smerový stĺpik, zábradlie ap.; ak neexistujú, je voľná šírka totožná s celkovou šírkou koruny pozemnej komunikácie; pri pozemných komunikáciách so stálymi prekážkami v deliacich pásoch sa voľná šírka rozpadá na čiastkové voľné šírky.
- ✚ **Križovanie** je miesto, v ktorom sa pozemné komunikácie v pôdorysnom priemete pretínajú bez vzájomného prepojenia alebo miesto, v ktorom sa pozemná komunikácia v pôdorysnom priemete pretína s komunikáciou na koľajovú dopravu, príp. s inými zariadeniami alebo vedeniami.
- ✚ **Priechod** je úrovňové križovanie chodníka s inou pozemnou komunikáciou.
- ✚ **Mimoúrovňové križovanie** je križovanie, v ktorom sa pozemné komunikácie, prípadne aj pozemné komunikácie s koľajovou dopravou pretínajú v pôdorysnom priemete, ale sa vedú v rôznych výškových úrovniach; podľa vzájomnej výškovej polohy pozemnej komunikácie sa rozoznáva: nadcestie, podcestie, nadchod alebo podchod.
- ✚ **Križovatka** je miesto, kde sa pozemné komunikácie v pôdorysnom priemete pretínajú alebo stýkajú a aspoň dve z nich sú navzájom prepojené.
- ✚ **Kryt vozovky** je časť konštrukcie vozovky, ktorú tvorí obrusná a ložná vrstva.

- **Dlažbový kryt** je kryt vozovky z kamenných, betónových, príp. iných dlažbových kociek a tvaroviek s rovnou hornou plochou, so škárami vyplnenými pieskom, maltou, asfaltovou zálievkou alebo iným materiálom;
- **Asfaltový kryt** je kryt vozovky z vrstvy kameniva stmeleného asfaltovým spojivom;
- **Cementobetónový kryt** je kryt z nevystuženého alebo vystuženého betónu, kladený v jednej (jednovrstvový) alebo dvoch vrstvách (dvojevrstvový);

### 3.2. Rozdelenie miestnych komunikácií

Podľa dopravno-urbanistického riešenia sa miestne komunikácie rozdeľujú do týchto funkčných skupín:

- ✚ **MR - miestna rýchlostná komunikácia** s funkciou dopravno-spájacou a s funkčnými triedami **A1**, **A2** a **A3**;
- ✚ **MZ - Miestna zberná komunikácia** s funkciou dopravno-obslužnou s funkčnými triedami **B1**, **B2** a **B3**;
- ✚ **MO - Miestna obslužná komunikácia** s funkciou obslužnou s funkčnými triedami **C1**, **C2** a **C3**;
- ✚ **MN - Nemotoristická komunikácia** s funkciou pobytovou a obslužnou s funkčnými triedami **D1** - upokožené komunikácie, **D2** - cyklistické komunikácie a **D3** - komunikácie pre chodcov.

#### 3.2.1 Členenie MK podľa osídlenia a dopravného významu s nadväznosťou na CK

Funkčná trieda	Použitie v sídle	Poloha	Požiadavky
A1	rýchlostné komunikácie v sídlach nad 100-tisíc obyvateľov ; výnimočne prieťah diaľnic a rýchlostných ciest v sídlach nad 80 tisíc obyvateľov	na hranici vyšších urbanistických útvarov	vylúčený priamy styk s okolitým územím
A2	rýchlostné komunikácie v sídlach nad 50-tisíc obyvateľov ;výnimočne prieťah rýchlostných ciest v sídlach nad 20-tisíc obyvateľov	na hranici vyšších urbanistických útvarov	obmedzený priamy styk s okolitým územím, nutná ochrana okolitej zástavby pred účinkami aut. dopravy
A3	rýchlostné komunikácie v sídlach nad 20-tisíc do 50-tisíc obyvateľov	medzi obytnými útvarmi	povolený styk s okolitým územím
B1	zberné komunikácie v sídlach nad 30-tisíc obyvateľov; prieťah ciest I. triedy, príp. II. triedy	na hranici nižších urbanistických útvarov. distribučný okruh časti	prevažne dopravný význam; obmedzená priama obsluha
B2	zberné komunikácie v sídlach nad 20-tisíc obyvateľov; prieťahy ciest II. a III. triedy	medzi nižšími obytnými útvarmi, kostra zmiešaných zón sídla s väzbou na extravilán	dopravný význam s čiastočnou priamou obsluhou, výnimočne s upokojujúcimi prvkami pre IAO
B3	zberné komunikácie v sídlach pod 20-tisíc obyvateľov; prieťahy ciest III. triedy	medzi nižšími obytnými útvarmi	priama obsluha neobmedzená
C1	mestské triedy spoločenského významu v existujúcej zástavbe	obslužné obchodné osi mestských útvarov	vylúčená tranzitná doprava, možnosť priamej obsluhy všetkých objektov, možné použitie upokojujúcich prvkov a parkovania
C2	obslužné komunikácie dopĺňajúce spojenie zberných komunikácií; aj vnútri priemyselných zón, možnosť parkovania	medzi nižšími obytnými útvarmi alebo vnútri obytných útvarov	
C3	obslužné komunikácie sprístupňujúce objekty a územia	vnútri obytných útvarov	



D1	pešie zóny a obytné ulice	v historických a obchodných centrách sídelných útvarov	obslužná doprava dovolená za stanovených podmienok; s vylúčením motorovej dopravy
	obytné zóny	v existujúcich a nových obytných súboroch; obytné ulice v existujúcich obytných súboroch nízkopodlažnej zástavby	priama obsluha všetkých objektov za stanovených podmienok premávky
D2	cyklistické komunikácie (cestičky pre cyklistov)	neobmedzená	vylúčenie alebo oddelenie motorovej dopravy
D3	komunikácie pre chodcov (priechody, cestičky, koridory, rampy)	neobmedzená	

### 3.2.2 Nadväznosti kategórií CK na MK

Cestné komunikácie		Miestne komunikácie	
Dopravný význam	kategória*	funkčná trieda	kategória*
diaľnice	D 28,0	A1	MR 26,5
	D 26,5	A1, povolené aj pre	MR 26,5; MR 24,5
	D 24,5	A2	MR 24,5
rýchlostné cesty	R 26,5	A2	MR 24,5
	R 24,5	A2	MR 24,5
	R 22,5	A2	MR 24,5
	R 11,5	A3	MR 14,00
ostatné cesty 1. triedy	C 22,5	B1, B2	MZ 25 (24); MZ 21,5 (20,5)
	C 11,5		MZ 14 (13,5)
	C 9,5		MZ 14 (13,5)
cesty II. triedy	C 22,5	B1, B2, B3	MZ 25 (24), MZ 21,5 (20,5), MZ 19 (18); MZE 32; MZE 31
	C 11,5		MZ 13,5 (13,00); MZ 12 (11,5)
	C 9,5		MZ 12 { 11,5); MZ 8,5 (8,00)
	C 7,5		MZ 8,5 (8,00)
cesty III. triedy	C 11,5	B2, B3	MZ 13,5 (13,00); MZ 12 (11,5)
	C 9,5		MZ 8,5 (8,00); MZ 12 (11,5)
	C 7,5		MZ 8,5 (8,00)
	C 6,5		MZ 8,5 (8,00)

POZNÁMKA. - Čísla v zátvorkách platia pre kategóriu MK v stiesnených podmienkach.

\* v tejto tabuľke sa pod termínom kategória rozumie písmenové označenie a šírka hlavného dopravného priestoru (v metroch) MK a voľná šírka cestnej komunikácie v m.

### 3.2.3 Šírky jazdných/cyklistických pruhov v závislosti od funkčných tried

Funkčná trieda	Šírka pruhu [m]	Šírka cyklistického pruhu [m]
A1	3,75	
A2	3,50	



A3	3,50; 3,25*	
B1	3,50; 3,25*	
B2	3,25; 3,00*; 2,3+1,2**	
B3	3,00; 2,3+1,2**	
C1	3,25; 3,00*; 2,3+1,2**	
C2	3,00; min. 2,75; 2,3+1,2**	
C3	2,75; 2,30+1,20**	
D1	> 3,00	1,50*
D2		1,00*; 1,25; 1,50
D3	0,75	

\* V stiesnených podmienkach a pri rekonštrukciách

\*\* Pri použití viacúčelového pruhu so šírkou 1,20 m

### 3.3. Chodníky

V zastavanom území sú chodníky navrhované na obidvoch stranách miestnej komunikácie. V stiesnených podmienkach alebo miestach s nízkou infraštruktúrou je možné chodník navrhnuť iba na jednej strane MK. V území neurčenom na zastavanie a v nezastavanom území, kde sa nepredpokladá pohyb chodcov, sa chodníky nemusia navrhnuť.

Priechodný prierez je daný voľnou šírkou chodníka a výškou 2,50 m. Najmenšia voľná šírka chodníka 1,50 m musí umožniť jazdu detského kočíka, invalidného vozíka a chôdzu chodca s batožinou a ich pohyb v protismere. Šírka chodníka na mostoch má zodpovedať šírke chodníka na MK. Najmenšia šírka chodníka na moste je 1,50 m; v opodstatnených prípadoch možno znížiť šírku chodníka na moste na 1,00 m.

Zvýšené chodníky sa od odvodňovacích prúžkov (dopravných pruhov) oddeľujú obrubníkmi s výškovým rozdielom 0,08 m až 0,15 m. V miestach priechodov pre chodcov a vjazdov do priľahlých objektov sa zníži obrubník na výškový rozdiel 20 mm v sklone najviac 1:8, v miestach sústreďenia pohybu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu 1:12.

V dokumentácii cestnej siete a chodníkov sú v grafickom a tabuľkovom prevedení zamerané šírky a dĺžky jednotlivých častí chodníkov vrátane umiestnenia v katastrálnom území, s uvedením vlastníka a správcu, typu povrchu a polohy chodníka vzhľadom na blízkosť cestnú komunikáciu.

Zároveň sú v rámci tejto dokumentácie navrhnuté výhľadovo plánované trasy navrhovaných chodníkov popri jednotlivých miestnych komunikáciách a cestách III. triedy.

## 4. ORGANIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY CESTNEJ SIETE A CHODNÍKOV

Jednou z najdôležitejších údržbových činností správcu miestnych a účelových komunikácií a chodníkov je zimná údržba, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas zimného obdobia, ktorá sa vykonáva na základe zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Z. z., § 9 - Zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti:

- ✚ Článok č.: 1 Závady v zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú bez priesťahov povinní odstraňovať ich správcovia. Správcovia sú povinní vykonávať pravidelné kontroly bezpečnosti pozemných komunikácií, ktoré sú súčasťou transeurópskej cestnej siete a prieskumy možného vplyvu prác na týchto pozemných komunikáciách na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
- ✚ Článok č.: 2 Závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez priesťahov povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.

Zimnú údržbu miestnych komunikácií v katastrálnom území obce Kvetoslavov zabezpečuje obecný úrad vlastnými alebo externými silami.

Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je operačný plán, ktorý si vypracúva obec a po schválení obecným zastupiteľstvom sa stáva záväzným dokumentom pre zabezpečenie zimnej údržby

v obci **Kvetoslavov**. Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov, termíny pohotovosti pre bežné klimatické podmienky ako aj pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy).

Táto kapitola uvádza stručný návod a rozdelenie jednotlivých poradí zimnej údržby ako aj rozdelenie neupravovaných a upravovaných komunikácií inými subjektami (napr. vyšší územný celok - VÚC, atď.) po konzultácii s vedením obce.

#### 4.1. Stupeň dôležitosti a lehoty pre miestne komunikácie

Poradie dôležitosti zimnej údržby a lehoty na zlepšenie podmienok zjazdnosti diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy, miestnych a účelových komunikácií sú uvedené v nasledovnej tabuľke a graficky zobrazené v prehľadnej situácii – **Príloha č.: 05 - SITUÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY CESTNEJ SIETE:**

Udržuje	Označenie miestnych komunikácií	Lehota na zlepšenie podmienok zjazdnosti miestnych komunikácií
<b>I. Obec</b> <b>(Farba červená)</b>	<b>Prejazdne úseky spojovacích komunikácií v centre obce, prístupové komunikácie k obecnému úradu, k stanici a škole v centre obce, prepojenie k miestnych časti.</b>  Konkrétne sa jedná o nasledovné ulice (Železničná, Agátová, Školská, Čerešňová, Šamorínska a Ružová)	do 4 hodín od začatia nepriaznivej situácie <b>(Dĺžka zaradených komunikácií 5,3 km)</b>
<b>II. Obec</b> <b>(Farba zelená)</b>	<b>Všetky ostatné miestne a účelové komunikácie vo vlastníctve obce ktoré vytvárajú prístup k obyvateľom prevažne po komunikácii so spevneným povrchom.</b>	do 8 hodín od začatia nepriaznivej situácie <b>(Dĺžka zaradených komunikácií 8,4 km)</b>
<b>udrzuje iný správca</b> <b>– štátne RSC</b> <b>(Farba modrá)</b>	<b>Cesty II. a III. triedy (úseky II/503, III/1375 a III/1408)(udrzuje spoločnosť Správa a údržba ciest TTSK, a.s., Bulharská 39, 918 53 Trnava)</b>	v závislosti od možností iného správcu. <b>(Dĺžka zaradených komunikácií 16,7 km)</b>
<b>udrzuje iný správca</b> <b>– štátne NDS, a.s.</b> <b>(Farba žltá)</b>	<b>Rýchlostnú cestu R7 (udrzuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava)</b>	do 4 hodín od začatia nepriaznivej situácie <b>(Dĺžka zaradených komunikácií 8,0 km – dĺžka oboch smerov vrátane privádzačov)</b>
<b>udrzuje iný správca</b> <b>– súkromné</b> <b>(Farba fialová)</b>	<b>Miestne a účelové komunikácie v súkromnom vlastníctve fyzických a/alebo právnických osôb (udrzuje vlastník alebo správca komunikácie)</b>	v závislosti od možností iného správcu. <b>(Dĺžka zaradených komunikácií 9,2 km)</b>
<b>Neudržiavané</b> <b>(Farba hnedá)</b>	Účelové komunikácie, poľné a iné nespevnené komunikácie, ktoré z rôznych dôvodov nie je potrebné v zimnom období udržiavať.	<b>(Dĺžka zaradených komunikácií 2,7 km)</b>

#### 4.2. Stupeň dôležitosti a lehoty pre chodníky

Poradie dôležitosti zimnej údržby a lehoty na zlepšenie podmienok zjazdnosti chodníkov je uvedené v nasledovnej tabuľke:

<i>Udržuje</i>	<i>Označenie chodníkov</i>	<i>Lehota na zlepšenie podmienok zjazdnosti chodníkov</i>
<b>I. Obec</b> <b>(Farba červená)</b>	Chodníky popri ceste II. triedy č.: 503 a ceste III. triedy č.: 1408 v centrálnej časti obce, a popri ostatných významných miestnych a účelových komunikáciách vo vlastníctve obce. Konkrétne sa jedná o nasledovné ulice ( <b>časť ul. Senecká, časť ul. Železničná, prepojenie Topoľová - Nezábudková</b> )	do 8 hodín od začatia nepriaznivej situácie <b>(Dĺžka chodníkov zaradených v tejto kategórii 2,30 km)</b>
<b>II. Obec</b> <b>(Farba zelená)</b>	<b>Všetky ostatné chodníky v správe obce, popri a mimo miestnych a účelových komunikáciách.</b>	po ukončení zimnej údržby na chodníkoch I. <b>(Dĺžka chodníkov zaradených v tejto kategórii 6,28 km)</b>
<b>udrzuje iný správca – súkromné</b> <b>(Farba fialová)</b>	Chodníky <b>v súkromnom vlastníctve fyzických a/alebo právnických osôb</b> (udrzuje vlastník alebo správca komunikácie)	v závislosti od možností iného správcu. <b>(Dĺžka chodníkov zaradených v tejto kategórii 5,44 km)</b>
<b>Neudržiavané</b> <b>(Farba hnedá)</b>	Chodníky, ktoré z rôznych dôvodov nie je potrebné v zimnom období udržiavať – chodníky alebo cestičky s nespevneným povrchom.	<b>(Dĺžka chodníkov zaradených v tejto kategórii 0,52 km)</b>

V zimnom období zaisťuje údržbu miestnych nemotoristických komunikácií, cyklotrás a chodníkov obec Prašník v čo najskoršej možnej lehote.

Poradie dôležitosti zimnej údržby a lehoty na zlepšenie podmienok priechodnosti chodníkov popri ceste I. triedy, miestnych a účelových komunikáciách sú zobrazené v prehľadnej situácii – **Príloha č.: 06x - SITUÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY SIETE CHODNÍKOV.**



#### 4.3. Spôsob prevedenia zimnej údržby

Zimná údržba je primárne prevádzaná multifunkčným strojom so snehovou radlicou.

V prípade vzniku kalamitnej situácie (veľký spád snehu, prudký vietor, tvorenie snehových jazykov a závejov) pri ktorej sa preukáže, že sa postup údržby so závesnou snehovou radlicou javí v lokálnych podmienkach ako nedostatočný, je potrebné bezodkladne upovedomiť starostu alebo zodpovedného povereného pracovníka starostom, ktorý zabezpečí nasadenie ďalšej mechanizácie a výpomoci v kalamitnej situácii. Týmto prostriedkami sa zabezpečí hrubé odstránenie snehu, a pokiaľ to dané podmienky dovoľia, prebehne následné dočistenie traktorom so snehovou radlicou.

#### 4.4. Čistenie miestnych a účelových komunikácií pred a po zimnej údržbe

Čistenie na miestnych a účelových komunikáciách a chodníkoch sa realizuje pred a po zimnom období v nasledovných termínoch:

-  najneskôr do **30 apríla** odstránenie zbytkov zdrsnovacích materiálov, čistenia dopravného značenia, dopravných zariadení a podobne;
-  najneskôr do **30 novembra** odstránenie popadaného lístia, kontrola a zabezpečenie funkčnosti odvodnenia.

## 5. DEFINÍCIA A ÚČEL DOKUMENTÁCIE CESTNEJ SIETE A CHODNÍKOV











Dokumentácia cestnej siete a chodníkov je súhrnná dokumentácia, ktorá obsahuje grafický a tabuľkový prehľad o miestnych komunikáciách a chodníkoch, ako napríklad počet, názov, typ, trieda, povrch, dĺžka, šírka atď. Dokumentácia cestnej siete a chodníkov je zjednodušený pasport miestnych komunikácií a chodníkov a slúži pre evidenciu všetkých komunikácií a chodníkov s dôrazom na evidenciu ich údržby v intraviláne obce Kvetoslavov.

Údaje nachádzajúce sa v dokumentácii sú na základe poskytnutých informácií od investora, obce Kvetoslavov.

Zdokumentovanie existujúceho stavu miestnych komunikácií a chodníkov bolo vykonané v intraviláne obce Kvetoslavov do formy digitálnych dát na podklade vektorovej katastrálnej mapy.

### 5.1. Celková dĺžka typov komunikácií a chodníkov

V obci **Kvetoslavov** sa nachádzajú spolu:

 <b>Rýchlostné cesty</b>	3,3 km	97 800 m <sup>2</sup>
 <b>Cesty II. triedy</b>	2,4 km	20 190 m <sup>2</sup>
 <b>Cesty III. triedy</b>	1,9 km	11 965 m <sup>2</sup>
 <b>Miestne komunikácie - obecné</b>	5,1 km	11 940 m <sup>2</sup>
 <b>Miestne komunikácie - súkromné</b>	8,0 km	7 970 m <sup>2</sup>
 <b>Súkromné neverejné komunikácie</b>	0,3 km	1 860 m <sup>2</sup>
 <b>Účelové komunikácie - obecné</b>	2,5 km	10 527 m <sup>2</sup>
 <b>Účelové komunikácie - súkromné</b>	2,6 km	9 641 m <sup>2</sup>
 <b>Chodníky – existujúce (obecné)</b>	8,2 km	12 946 m <sup>2</sup>
 <b>Chodníky – existujúce (súkromné)</b>	6,3 km	10 864 m <sup>2</sup>

## 6. ZÁVER

Obec **KVETOSLAVOV** vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach **miestnych komunikácií a účelových komunikácií a chodníkov** ako prenesený výkon štátnej správy.

Na **rýchlostnej ceste R7** prechádzajúcej katastrálnym územím obce **KVETOSLAVOV** vykonáva prenesený výkon štátnej správy spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Na ceste **II. triedy č.: 503 a III. triedy č.: 1375 a 1408** vykonáva prenesený výkon štátnej správy spoločnosť Správa a údržba ciest TTSK, a.s., Bulharská 39, 918 53 Trnava.

Plánovanie, prípravu na výstavbu miestnych a účelových komunikácií vrátane chodníkov vo vlastníctve obce zabezpečuje obec **KVETOSLAVOV** po predchádzajúcom schválení v obecnom zastupiteľstve.

Dokumentácia cestnej siete a chodníkov poskytuje obci **KVETOSLAVOV** základné informácie o počte, označení a stave cestných komunikácií a chodníkov zároveň vytvára podklad pre realizáciu detailného pasportu miestnych komunikácií a chodníkov.

V neposlednom rade slúži aj ako podklad pre projektovanie, rozvoj a rozširovanie obce. Základná evidencia je podkladom pre zodpovedné rozhodovanie, hospodárenie s obecným majetkom a optimalizáciu nákladov na jeho prevádzku, údržbu a rozvoj.

***Správca miestnych a účelových komunikácií a chodníkov je povinný dokumentáciu cestnej siete a chodníkov (po zhotovení pasportu miestnych komunikácií tento pasport) archivovať a pravidelne aktualizovať.***